

Minister Kris Peeters en Leonard...

Het Leonard kruispunt is niet zomaar een kruising van twee hoofdwegen maar is al enige tijd een "te mijden" begrip bij de automobilist. Dagelijks aanwezig in de verkeersinfo tijdens de spitsuren tijdens de weekdays en soms zelfs op zaterdag en zondag. Leonard is niet voor niets een druk bereden Europees

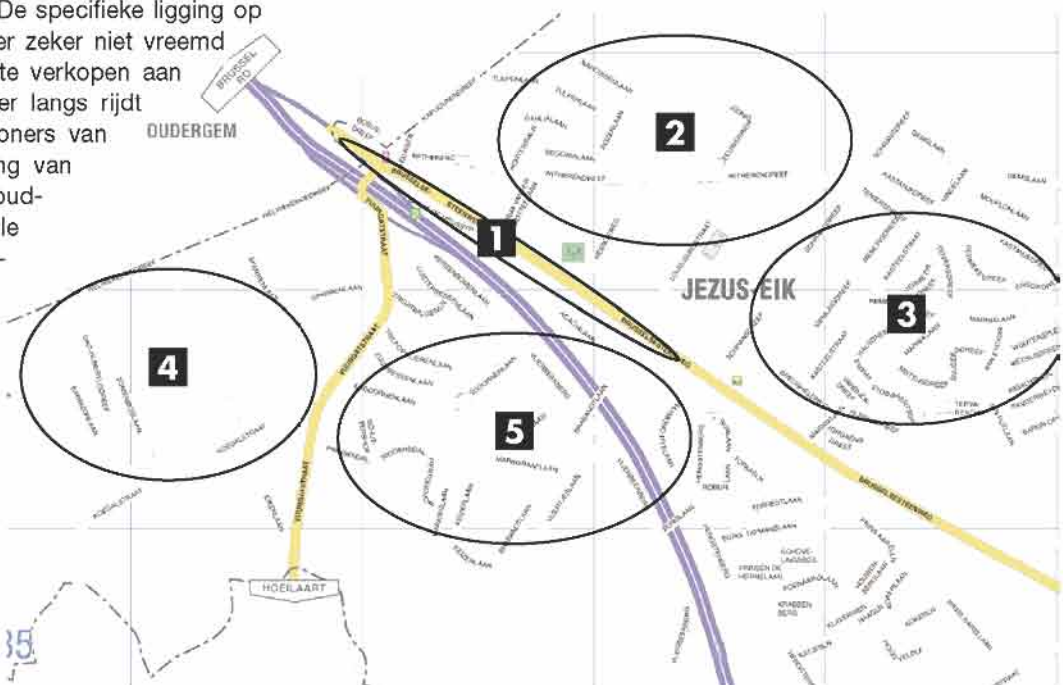


verkeersknooppunt. Jammer genoeg staat dit kruispunt ook aan de top inzake verwaarlozing. De specifieke ligging op de grens van drie gewesten is hier zeker niet vreemd aan. Maar als argument moeilijk te verkopen aan de gemiddelde Europeaan die hier langs rijdt en nog veel minder aan de bewoners van Jezus-Eik. Vooral de verwaarlozing van het openbaar domein en de onhoudbare verkeersdruk op de parallelle gewestwegen (N4) en de belendende woongebieden zijn hiervan het gevolg. Dat probleem gingen we aankaarten op het kabinet van Kris Peeters bevoegd voor wegen en infrastructuur Vlaams Gewest. Daar kregen we wel gehoor en begrip voor de situatie maar we kregen ook te horen dat er geen geld is. Enige nuance en hoop werd gegeven in de bevestiging dat er een studie aan de gang is, die op het einde van dit jaar moet afgerond zijn en er dan moet

Algemene vergadering Dorpsraad Jezus-Eik

10 juni 2005 om 20 uur - GC De Bosuil
Witerendreef 1 - Jezus-Eik

In april kreeg u een uitnodiging om mee te werken aan een dossier met ideeën en een prioriteiten lijst rond mobiliteit, infrastructuur en andere opmerkingen in de diverse woonwijken van Jezus-Eik. We kregen de respons van een aantal bewoners uit elke wijk. We noteerden een aantal pijnpunten naast een aantal ideeën. We beseften op het einde van de avond dat de lijst vermoedelijk nog niet compleet was en gaven aan de aanwezigen het huiswerk mee om even verder te werken aan de lijst. Op **10 juni** zien we elkaar terug om alles te bundelen en zo te komen tot een volledig dossier. Net zoals toen werken we verder op basis van de 5 woongebieden die je op bijgevoegde kaart ziet. Was je er niet bij op 15 april dan kan je nu nog aansluiten bij de groep; de deur staat open. De enige vereiste is te wonen in één van de wijken en je mening en ideeën mee te brengen. Je bent van harte welkom en wie weet ontdek je wel nieuwe burens uit je eigen straat.



bekeken worden hoe men aan de nodige centen geraakt om één en ander te verwezenlijken. We blijven optimist en onthouden het feit "dat men eraan werkt". Bijna tegelijkertijd met het bezoek aan het kabinet kregen we te horen van CD&V Overijse dat Kris Peeters te gast zou zijn in De Bosuil om over hetzelfde thema te praten. Voor de Dorpsraad een niet te versmaden gelegenheid om de minister zelf even aan de tand te voelen. Ook hier kregen we te horen "dat eraan gewerkt" wordt maar vooral de financiële middelen ontbreken. We hadden wat meer engagementen willen horen maar moesten tevreden zijn met een paar beloftes. Vooral de belofte dat dit keer de studie niet in de archiefkast mag belanden willen we onthouden. Optimist zoals we zijn, noemen we dit bezoek toch weer een stap vooruit. Met als motto "ooit worden ze ons gezaag en geklaag wel moe en gebeurt er misschien wel iets" besloten we de avond aan de tapkast met een uitnodiging op zak om samen met het kabinet een paar dringende knelpunten te bespreken. Maar zware bulldozers moet je de eerstvolgende jaren niet verwachten. Je mag je wel verwachten aan nog meer overlast als het sluijverkeer nog verder toeneemt in de woonwijken in heel het gebied.

Wat ons als Dorpsraad ook zal bijblijven is de aanwezigheid van de mandatarissen en medewerkers van diverse andere politieke partijen. Zoals we al stelden is enige eensgezindheid in dit belangrijk dossier voor Overijse van belang, we willen daarom ook bij deze alle aanwezigen bedanken voor de positieve ingesteldheid. Onze dank gaat ook naar de minister die, opgezaagd met de zware erfenis, zijn goede voornemens uitsprak en beloofde de nodige inspanningen te leveren om zijn beloftes na te komen.

De dorpskrant ook in jouw brievenbus?

De Dorpsraad wil via deze periodieke publicatie het verenigingsleven ondersteunen en je op de hoogte houden van wat reilt en zeilt in ons dorp. Vanwege de hoge kostprijs kan de dorpskrant niet in elke brievenbus worden verspreid. De dorpskrant ligt zeker bij een aantal lokale handelaars en 'de Bosuil'.

Je vindt de artikels altijd terug op de website van de dorpsraad www.jezus-eik.be onder de rubriek 'nieuws'.

Heb je geen computer en wens je zeker en vast geen uitgave te missen? Vul dan onderstaande bon in en bezorg hem terug bij : **Secretariaat Dorpsraad,**

Brusselsesteenweg 605 te Jezus-Eik. Wij zorgen ervoor dat er telkens een exemplaar in je brievenbus zit.

Ja, ik wil een exemplaar in mijn brievenbus

Naam:

Adres:

Blok 1 is de Brusselsesteenweg op het grondgebied Jezus-Eik.

Blok 2 is de bloemenwijk: alle straten van aan de kerk tot aan de Schransdreef.

Blok 3 is de Marnixwijk: alle straten van aan de Schransdreef tot de grens met het centrum. Aan de zuidkant van de steenweg:

Blok 4 zijn de wijken Barbizon en Koedalstraat: alle straten tus-sen de Welriekendedreef en de Vuurgatstraat.

Blok 5 is de bomen- en Brabantwijk: alle straten van aan de Vuurgatstraat tot de grens met het centrum of Hoeilaart

Om de vergadering vlot te laten verlopen, vragen we u om even volgend lijstje te overlopen:

- Welke ongemakken ervaart u in uw wijk?
- Wat zijn uw suggesties voor mogelijke oplossingen voor deze ongemakken in uw wijk?
- Is er een, door u gekende, gestructureerde werking in uw wijk (bv wijkcomité)?
- Indien ja, hebt u hiermee al contact gehad?
- Zou u graag zo een werking in uw wijk kennen en eventueel zelfs ondersteunen?
- Welke ongemakken ervaart u in de aangrenzende of andere wijken van Jezus-Eik?
- Wat zijn uw suggesties voor mogelijke oplossingen voor deze ongemakken in de andere wijken?
- Hoe kunnen "ingrepen" in andere wijken een positieve of negatieve invloed hebben in uw wijk?

U hebt een uitgesproken mening over één of meerdere punten in dit lijstje of hebt u nog andere aandachtspunten? Dan verwachten we u op vrijdag 10 juni om 20.30 u in G.C. De Bosuil.

